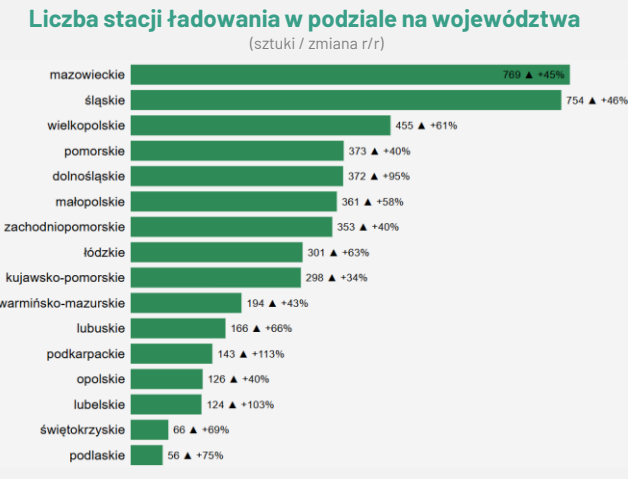


Infrastruktura

Luty 2025 (sztuki)		Styczeń-Luty 2025 (sztuki)	
Infrastruktura ładowania			
Stacje ładowania	+80	+301	
Punkty ładowania	+140	+444	
Ogólny stan infrastruktury ładowania			
Liczba stacji		Liczba punktów	
4911 +54% (r/r)		9033 +49% (r/r)	
Stan infrastruktury o mocy ładowania pow. 100 kW			
Liczba stacji		Liczba punktów	
659 +105% (r/r)		1404 +112% (r/r)	



Wskaźnik AFIR

Stan współczynnika wypełnienia AFIR, na koniec lutego 2025	264%
Moc skumulowana punktów ładowania (EIPA)	448 tys. kW
Elektryczne (M1, N1) 84 589 szt. x 1,3 kW	110 tys. kW
Hybrydy plug-in (M1, N1) 74 602 szt. x 0,8 kW	60 tys. kW
Wymagana moc punktów ładowania wg rozporządzenia AFIR dla kategorii M1 i N1	170 tys. kW

[...] Szybko rozwija się sieć infrastruktury ładowania. W lutym przybyło 80 stacji ze 140 punktami ładowania, zaś w pierwszych dwóch miesiącach tych punktów przybyło 444. Taki dynamiczny wzrost wynika m.in z obowiązku instalacji określonej liczby ładowarek na parkingach publicznych - w tym także tych przy centrach handlowych. Na koniec lutego mieliśmy w Polsce oficjalnie odebranych i oddanych do użytku publicznego ponad 9 tys punktów ładowania, z czego 1400 to ładowarki o mocy powyżej 100 kW. Przybywa też punktów tankowania wodoru oraz CNG i LNG. Obecnie mamy ich odpowiednio- 15 i 151 szt. - mówi Jakub Faryś, prezes PZPM.

UWAGA: Dane rejestracyjne: PZPM na podstawie CEP. Prezentowane dane mogą podlegać aktualizacji. Dane o infrastrukturze na podstawie EIPA. Informujemy, że w danych EIPA przekazywanych użytkownikom końcowym prezentowane się wyłącznie ogólnodostępne stacje ładowania, które zostały przebadane przez Urząd Dozoru Technicznego pod względem technicznym z wynikiem pozytywnym i na etapie zgłoszenia do badania operator podał prawidłowe nr EIPA. Jednocześnie w przypadku gdy, na etapie zgłoszenia stacji do badania technicznego UDT nie zostały podane nr EIPA lub zostały podane błędnie, taka stacja pomimo badania pozytywnego, nie będzie wyświetlana. Kalkulacje oparte o AFIR.